

Предотвращение производственного травматизма

Здоровье и безопасность работников являются одними из самых важных показателей эффективности работы. ЕВРАЗ продолжает отслеживать вопросы охраны труда и промышленной безопасности, включая коэффициент частоты травм с временной потерей трудоспособности (LTIFR) и количество смертельных случаев, способствуя тем самым выбору и реализации оптимальных стратегий и мер по предотвращению несчастных случаев.

LTIFR

ЕВРАЗ использует различные инструменты для оценки показателей безопасности. Одним из наиболее важных КПЭ в этом отношении является коэффициент частоты травм с временной потерей трудоспособности (LTIFR). Целевые КПЭ каскадируются по всей Группе и отражаются в индивидуальных карточках оценки эффективности руководства. В 2019 году коэффициент LTIFR в ЕВРАЗе составил 2,04 на 1 млн часов. Однако несмотря на реализацию на предприятиях Группы широкого спектра различных инициатив, направленных на повышение безопасности на рабочем месте и в целом на укрепление культуры безопасности, произошло несколько смертельных случаев, включая трагический инцидент на разрезе «Распадский».

Тем не менее ЕВРАЗ достиг значительного прогресса в снижении травматизма, вызванного падением предметов, обрушением породы, падением пострадавшего. Нам удалось не допустить травматизма по причинам воздействия дыма, огня и пламени. Мы ожидаем улучшения показателей LTIFR в будущем за счет усиленного внимания к извлеченным урокам, внедрения передовых практик на всех предприятиях Группы, а также реализации инициатив и программ в области ОТ и ПБ.

ЕВРАЗ постоянно работает над совершенствованием системы отчетности, внедряя новые процедуры. Группа развивает навыки безопасного поведения у работников и подрядчиков, мы непрерывно совершенствуем методологию оценки рисков в области ОТ и ПБ. В 2019 году нам также удалось вовлечь работников в активное информирование об имеющихся случаях травматизма (в том числе о легких травмах) по горячей линии ЕВРАЗа и другим каналам связи. Благодаря сообщениям работников в 2019 году мы смогли зарегистрировать большее количество случаев по сравнению с 2018 годом.

GRI 403-9

Коэффициенты травматизма в расчете на 1 млн часов (без учета подрядчиков), 2017–2019 годы



СЛУЧАИ ТРАВМАТИЗМА СО СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ

В 2019 году Группой был реализован большой объем мероприятий, направленный на обеспечение безопасности работников, тем не менее на ряде предприятий ЕВРАЗа произошли трагические инциденты. Мы с прискорбием сообщаем о 16 случаях смертельного травматизма – 12 среди работников ЕВРАЗа и четырех среди работников подрядных организаций. Для того чтобы досконально разобраться в причинах этих инцидентов и помочь предотвратить подобные происшествия в будущем, руководство Группы провело скрупулезное расследование каждого несчастного случая и предприняло все необходимые меры для предотвращения повторных летальных исходов. ЕВРАЗ также оказал всю необходимую помощь и поддержку семьям погибших.

GRI 403-9

В 2019 году основные выявленные категории рисков были связаны с работами на высоте, электробезопасностью, дорожными происшествиями, падением объектов и обрушением породы. По каждой из категории рисков ЕВРАЗ разработал и реализовал соответствующие инициативы в области ОТ, ПБ и Э.

Случаи травматизма со смертельным исходом среди работников и подрядчиков, 2017–2019 годы



Основные типы серьезных травм и смертельных случаев на производстве (включая подрядчиков) в 2019 году, %



Транспортные происшествия	46
Воздействие движущегося, вращающегося оборудования, машин и разлетающихся предметов	22
Падение пострадавшего с высоты	9
Падение, обрушение предметов, материалов и пр.	7
Падение пострадавшего	6
Обрушение породы, выброс горной массы	4
Воздействие высоких температур (оборудование, материалы)	2
Воздействие электрического тока	2
Воздействие экстремальных температур и других природных факторов	2



Пример из практики

Результаты расследования группового несчастного случая со смертельным исходом в Распадской Угольной Компании

В 2019 году Распадская Угольная Компания завершила расследование трагического несчастного случая, происшедшего на разрезе «Распадский» 8 февраля 2019 года.

При перевозке работников разреза «Распадский» к рабочим местам в условиях плохой видимости водитель вахтового автомобиля заехал на площадку, подготовленную для бурения скважин. Как только водитель предпринял попытку разворота, машина упала с высоты 11 м. В результате шесть горняков скончались на месте, 18 работников получили тяжелые травмы. Пострадавших транспортировали в Центр охраны здоровья шахтеров. Впоследствии двое горняков скончались от полученных травм.

В результате проведенного расследования были выявлены основные причины трагедии: площадка не была должным образом огорожена и не была обозначена предупреждающими знаками, работники не получили надлежащего инструктажа по технике безопасности, водитель не был ознакомлен со схемой дорог, не было информации о реальной ситуации и уровне безопасности площадки.

Чтобы не допустить повторения подобных аварий, были разработаны корректирующие мероприятия. В первую очередь был запрещен проезд вахтовых автомобилей на подготовленные или подготавливаемые к бурению скважин площадки, предприняты дополнительные меры к ограждению таких площадок и установке предупреждающих знаков. Реализованы технические и организационные мероприятия, призванные повысить осведомленность водителей о схеме маршрутов движения и усилить контроль за передвижением транспорта, повышена безопасность вахтовых автомобилей. Также произошли изменения в организации рабочих процессов, повышенное внимание уделяется предсменным медицинским осмотрам.