

Безопасность на транспорте

В своей деятельности ЕВРАЗ задействует различные виды транспорта, включая железнодорожный, грузовой автотранспорт, вахтовые автомобили. Транспортные средства широко используются в производственных процессах и для транспортировки работников на объекты Группы.

ЕВРАЗ уделяет особое внимание вопросам повышения безопасности работников и реализует инициативы по обеспечению безопасности на транспорте на всех предприятиях. Среди мер, принятых после

расследования смертельного ДТП на разрезе «Распадский», – введение дополнительных требований безопасности для вахтовых автомобилей. С 2019 года действует новый стандарт: нормативный срок эксплуатации вахтовых автомобилей – не более пяти лет, пробег – не более 500 тыс. км. У автомобилей обязательно должен быть усиленный каркас кузова-фургона и установлены дополнительные противотуманные фары, сигнальная люстра вместо проблескового маячка и трехточечные ремни безопасности на креслах.

ЕВРАЗ также приступил к модернизации системы диспетчеризации транспорта, которая будет контролировать движение вахтового автомобиля по заданному маршруту и сигнализировать о его отклонении от маршрута.

В 2019 году мы также запустили программу безопасного вождения, обязательную для всех водителей, участвующих в пассажирских перевозках, которая включает специальный курс «Безопасность дорожного движения. Защитное вождение». Задачи тренинга – повышение осознанности водителей, в том числе в плане собственной безопасности, снижение риска дорожно-транспортных происшествий и в целом изменение отношения водителей к обеспечению безопасности дорожного движения. Тренинг был разработан при поддержке британского Королевского общества по предотвращению несчастных случаев.

Пример из практики

Система контроля усталости водителей

ЕВРАЗ приступил к испытанию системы контроля усталости водителей, которая устанавливается на вахтовых автомобилях.

Через видеокамеру система отслеживает положение головы, глаз, тела водителя. При обнаружении признаков усталости система оповещает водителя звуковым или вибросигналом, что позволяет избежать аварийных ситуаций.



МОНИТОРИНГ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Отчетность и контроль показателей ОТ и ПБ обеспечивают ЕВРАЗ необходимой информацией об эффективности системы охраны труда и промышленной безопасности и позволяют определить области, требующие улучшений. Регистрация и классификация инцидентов, связанных с охраной здоровья и промышленной безопасностью, включая производственные травмы и заболевания, осуществляется с использованием корпоративной ИТ-системы. ЕВРАЗ принимает меры по предотвращению возможного искажения данных, связанных с инцидентами. Каждый зарегистрированный инцидент дважды проверяется для точного определения степени серьезности. Кроме того, мониторинг состояния ОТ и ПБ осуществляется при активном участии всех работников ЕВРАЗа. Работники могут сообщить информацию о случаях травматизма и опасных ситуациях на горячую линию ЕВРАЗа, своему непосредственному руководителю или специалисту по ОТ и ПБ. В 2019 году работники сообщили о 144 случаях, связанных с вопросами охраны труда и безопасности. Процесс расследования инцидентов сформулирован в **Инструкции ЕВРАЗа «О процедурах реагирования в чрезвычайных ситуациях»**, в которую в отчетном периоде были внесены обновления.

Процесс проведения внутренних расследований

Этап 1. Приостановка работ в случае летального исхода. Начальник объекта Группы принимает решение о необходимости приостановить работы.

Этап 2. Определение степени тяжести происшествия и использование соответствующих процедур по расследованию инцидента. Инциденты подразделяются на следующие группы: смертельные случаи, серьезные травмы, легкие травмы и микротравмы.

Этап 3. Подготовка отчетности. Отчет об инциденте подписывается вице-президентом по ОТ, ПБ и Э ЕВРАЗа и передается в Управляющий комитет управляющим директором предприятия.

Мониторинг безопасности также проводится с использованием различных современных технических решений. В 2019 году ЕВРАЗ приступил к внедрению подземной системы видеонаблюдения. Перед установкой системы мы провели исследование и определили участки с потенциально высоким уровнем опасности. Все выявленные участки оснащены видеокамерами, которые записывают как в инфракрасном, так и в обычном режиме, позволяя нам оперативно распознавать и реагировать на опасные ситуации.

Система мониторинга показателей уровня безопасности позволяет информировать работников ЕВРАЗа о происшествиях, повышать их осведомленность и вовлеченность. Работникам Группы доступны ежемесячные отчеты по ОТ, ПБ и Э, в которых представлена информация о травмах и инцидентах, произошедших в прошлом месяце. Соответствующие сведения также публикуются в корпоративной газете «Новости ЕВРАЗа».